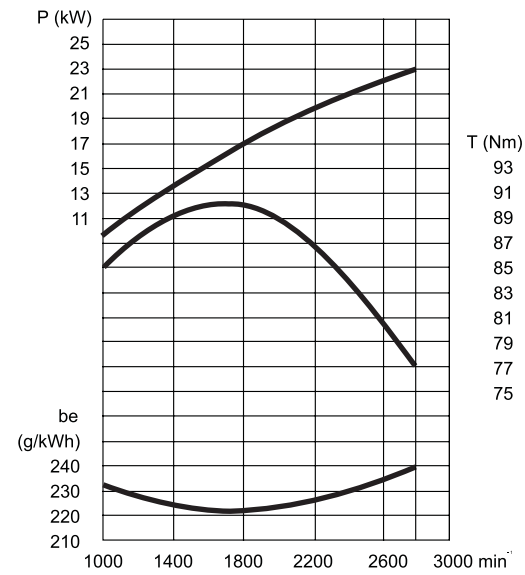
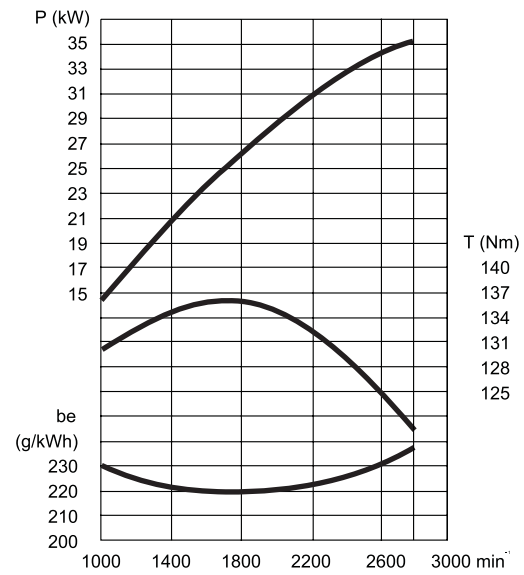


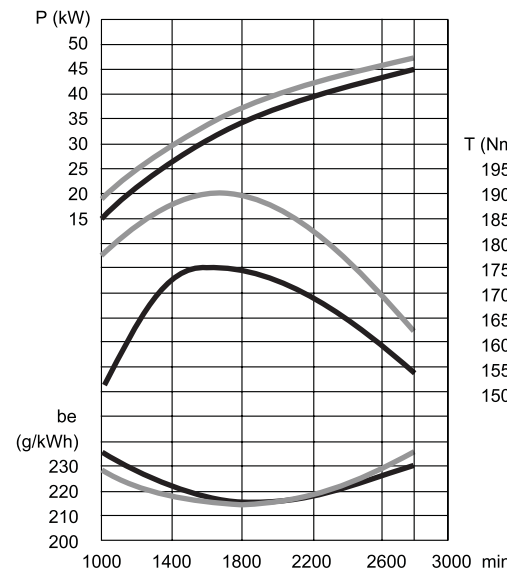
► Standardmotoren



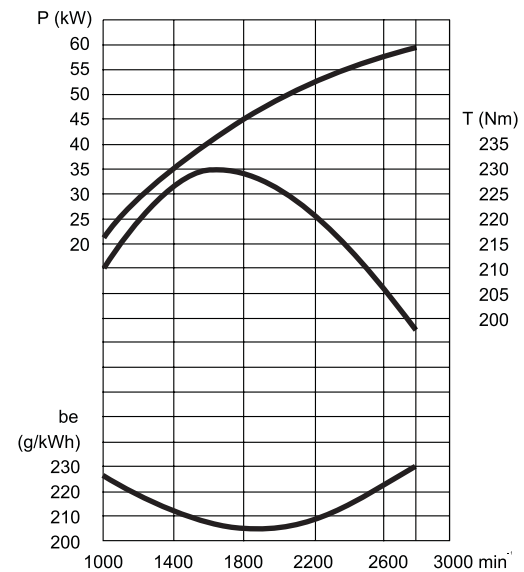
► F2L2011



► F3L2011



► BF3L2011 ► F4L2011



► BF4L2011



2011. Der Baumaschinen-Motor.

12 - 58,1 kW bei 1500 - 2800 min⁻¹



Best.-Nr. 0031.1962 / 04 / 00 / MM-V



Motoren mit integriertem Kühlsystem.

Diese Merkmale hat der 2011:

- 2-, 3- und 4-Zylinder Saugmotoren in Reihenbauweise.
- 3- und 4-Zylindermotoren auch mit Turboaufladung.
- Integriertes Kühlsystem (Motor wird komplett mit Kühler geliefert).
- Bis zu 14% mehr Leistung zum Vorgänger 1011F.
- 100% verlängertes Wartungsintervall für den Steuerzahnriemen.
- Kraftabnahmen für Hydraulikpumpenantrieb um 55% auf 28 kW/2800 min⁻¹ gesteigert.
- Alle Wartungsstellen befinden sich an einer Motorseite.
- Kompakte Abmessungen.

Ihr Nutzen:

- Kompakte Abmessungen. Das spart Einbauraum und senkt die Installationskosten.
- Die neuen Motoren überzeugen durch ein hervorragendes Leistungsgewicht und erfüllen gleichzeitig die verschärften Abgasgesetzgebungen.
- Kühlung und Schmierung durch Öl vermeiden Korrosion und Kavitation. Hohe Zuverlässigkeit kombiniert mit langen Wartungsintervallen und geringem Verschleiß.
- Niedrige Geräuschemissionen, daher entfallen aufwendige Dämmmaßnahmen zur Geräuschreduktion.

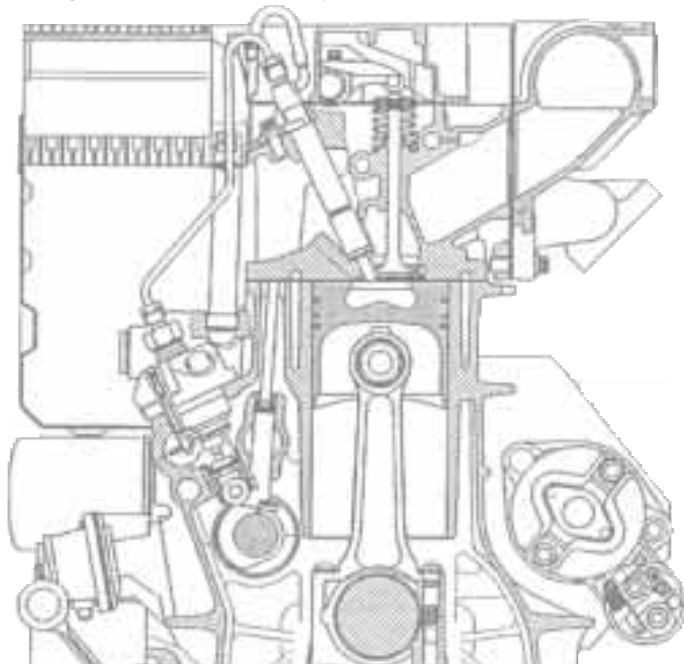


Zu wissen es ist DEUTZ.

DEUTZ AG
 Deutz-Mülheimer Str. 147-149
 D-51057 Köln
 Telefon: ++ 49 (0) 2 21-8 22-25 10
 Telefax: ++ 49 (0) 2 21-8 22-25 29
 Internet: <http://www.deutz.de>

► Motor-Baubeschreibung

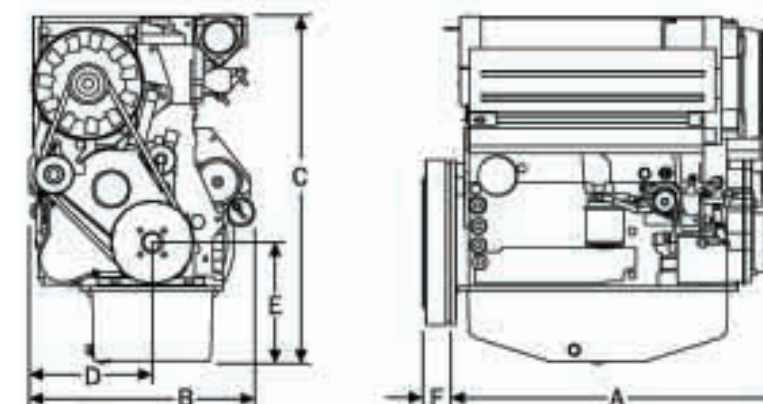
| | |
|---|--|
| Art der Kühlung: | Integrierte Ölkühlung |
| Kurbelgehäuse: | Gehäuse aus Grauguß |
| Kurbelgehäuse-entlüftung: | geschlossen |
| Zylinderkopf: | Einteiliger GG-Zylinderkopf |
| Ventilanordnung/Steuerung: | Hängend im Zylinderkopf, pro Zylinder je ein Ein- und Auslaßventil, betätigt über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel, Antrieb der Steuerung über Zahnriemen und Nockenwelle |
| Kolben: | Dreiringkolben, zwei Verdichtungsringe, ein Ölabbstreifring |
| Kolbenkühlung: | Durch Kühlöl mittels Spritzdüsen |
| Pleuelstange: | Gesenkgeschmiedet aus Stahl |
| Kurbelwellen- und Pleuellager: | Einbaufertige Gleitlager |
| Kurbelwelle: | Sphäroguß |
| Nockenwelle: | Stahl in Zweistofflagern gelagert |
| Schmierung: | Druckumlaufschmierung mit Rotorpumpe, die gleichzeitig den Schmieröl- und Heizölkreislauf versorgt (wenn Heizung angebaut) |
| Schmierölkühler: | Motorintegriert aus Leichtmetall |
| Schmierölfilterung: | Papierfeinstfilter als Wechselfiltrone im Schmieröhlauptstrom |
| Einspritzpumpe/Regler: | Einzeleinspritzpumpen mit mechanischem Fliehkraftregler |
| Kraftstoffförderpumpe: .. | Mit integriertem Siebfilter, wartbar |
| Einspritzdüse: | 5-Lochdüse |
| Kraftstofffilter: | Wechselfiltrone |
| Generator: | Drehstromgenerator, 14 V; 60 A (Standard) |
| Anlasser: | 2,3 kW; 12 V |
| Heizung: | Anschlußmöglichkeit für Kabinenheizung |
| Variantspektrum: | Saugrohranschlüsse, Abgasrohranschlüsse, Hydraulikpumpen, Motorlagerung starr und elastisch, Ölwannen, Ölmeßstäbe, Anschlußgehäuse SAE 3/4/5/6, Drehstromgeneratoren 12 und 24 Volt, Schmierölfilter-Anordnung horizontal und hängend, Öleinfüllung seitlich am Kurbelgehäuse und oben auf Zylinderkopfhaube |



► Technische Daten

| Motor typ | | F2L2011 | F3L2011 | BF3L2011 | F4L2011 | BF4L2011 |
|--|-------------------|---------|---------|----------|---------|----------|
| Zylinderanzahl | | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Bohrung/Hub | mm | 94/112 | 94/112 | 94/112 | 94/112 | 94/112 |
| Hubvolumen | Ltr. | 1,55 | 2,33 | 2,33 | 3,11 | 3,11 |
| Verdichtungsverhältnis | | 18,5 | 18,5 | 17,5 | 18,5 | 17,5 |
| Max. Nenndrehzahl | min ⁻¹ | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| mittlere Kolbengeschwindigkeit | m/s | 10,45 | 10,45 | 10,45 | 10,45 | 10,45 |
| Leistungen für Baumaschinenmotoren¹⁾ | | | | | | |
| Leistungen für Fahrzeug- und Einbaumotoren ²⁾ | kW | 23,0 | 35,8 | 44,9 | 47,8 | 58,1 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| hierbei mittlerer Effektivdruck | bar | 6,36 | 6,58 | 8,26 | 6,59 | 8,01 |
| Leistungen für Dauerbetrieb ³⁾ | kW | 21,8 | 34,0 | 42,6 | 45,4 | 55,1 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| hierbei mittlerer Effektivdruck | bar | 6,03 | 6,25 | 7,83 | 6,26 | 7,6 |
| Max. Drehmoment | Nm | 90 | 137 | 176 | 190 | 230 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1700 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 |
| Niedrigste Leerlaufdrehzahl | min ⁻¹ | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch ⁴⁾ | g/kWh | 220 | 218 | 212 | 214 | 205 |
| Gewicht nach DIN 70020, Teil 7A ⁵⁾ | kg | 175 | 216 | 221 | 254 | 255 |

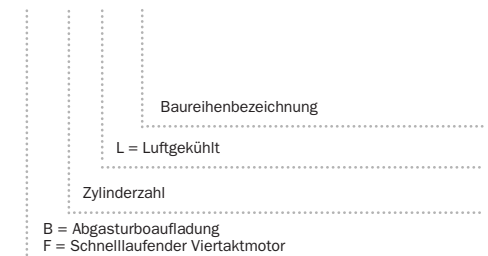
► Abmessungen



| Motor typ | | A | B | C* | D | E | F |
|-----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| F2L2011 | mm | 407 | 451 | 683 | 243 | 225 | 80 |
| F3L2011 | mm | 519 | 451 | 678 | 243 | 220 | 80 |
| BF3L2011 | mm | 519 | 495 | 678 | 343 | 220 | 93 |
| F4L2011 | mm | 630 | 451 | 703 | 243 | 245 | 80 |
| BF4L2011 | mm | 630 | 495 | 703 | 243 | 245 | 80 |

► Bauartbezeichnung

BF 4 L 2011



- Leistungsangaben Schwungrad netto, inkl. integriertem Kühlsystem.
 - Für intermittierenden Betrieb nach ISO 3046-1 bzw. ISO 1585.
 - Blockierte Leistung nach ISO 3046/1 (ICFN).
 - Im Bestpunkt. Spezifischer Kraftstoffverbrauch bezieht sich auf Dieselmotoren mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.
 - Inkl. Kühlsystem, jedoch für trockenen Motor.
- * Mit Standard-Ölwanne.

Die Angaben in diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.