

914. Der Baumaschinen-Motor.

44 - 149 kW bei 2500 min⁻¹



Diese Merkmale hat der 914:

- Luftgekühlte 3- bis 6-Zylinder Saugmotoren in Reihenanordnung.
- 3-, 4- und 6-Zylinder mit Turboaufladung. 6-Zylinder auch ladeluftgekühlt.
- Hubvolumen: 1,1 Ltr./Zylinder.
- Modulares System mit Einzelzylindern.
- Weiterentwickeltes Einspritz- und Verbrennungssystem.
- Elektronischer Motorregler auf Wunsch.
- Weltweit bewährt: über 3,0 Mio. Motoren im Einsatz.
- Schwungrad- und stirnseitige 100 prozentige Kraftabnahmemöglichkeiten.
- Nebenabtriebe für Hydraulikpumpen und Kompressor möglich.
- Nur wenige Wartungsstellen.
- Kompaktes Kraftpaket mit niedrigem Gewicht.

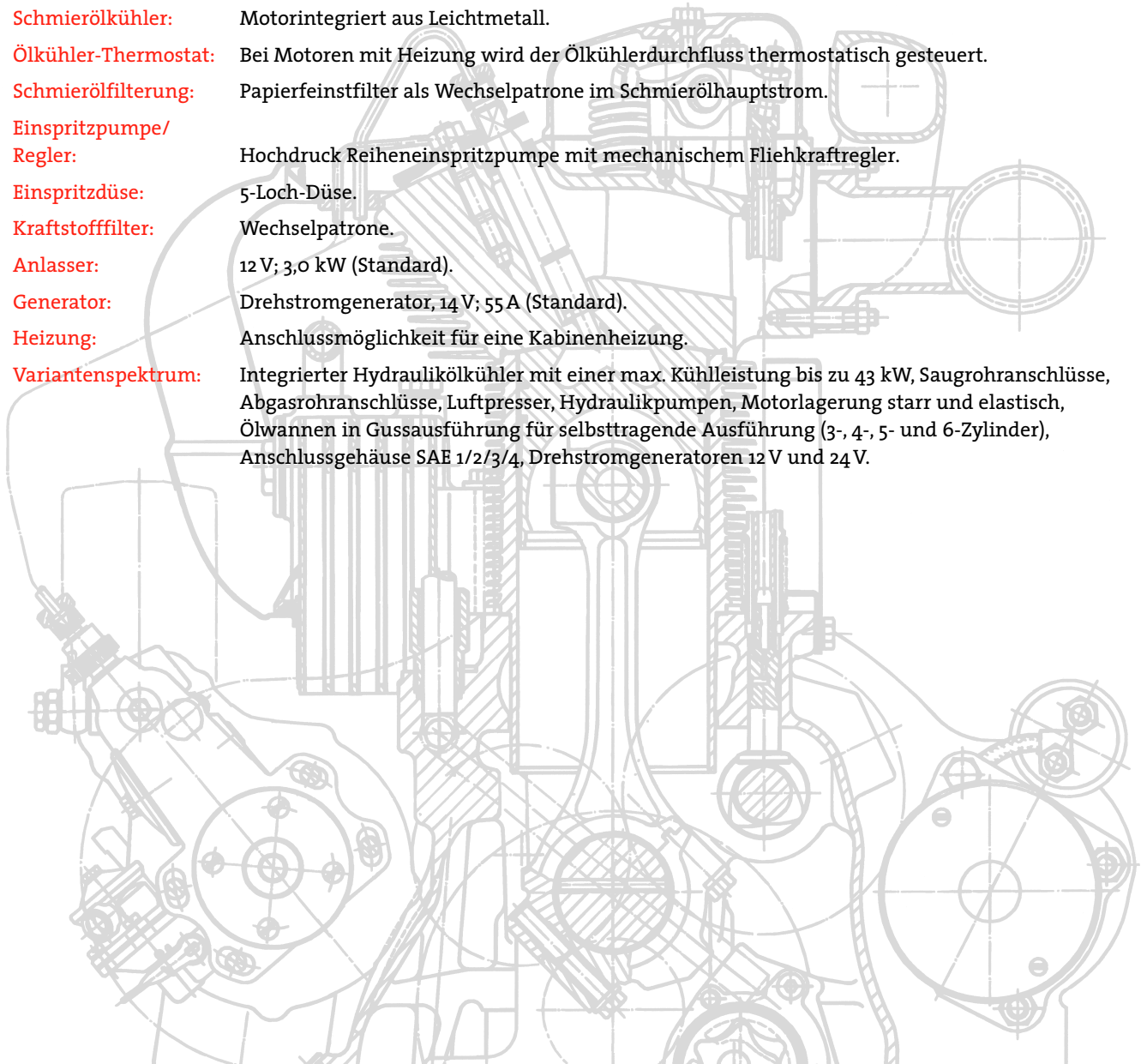


Ihr Nutzen:

- ▶ Platzsparende und kostengünstige Installation durch minimales Gewicht und wenig Einbauraum.
- ▶ Geringe Abgasemissionen, erfüllt Abgasgesetzgebung RL 2000/88/EG, Stufe II + USA Nonroad CFR 40, Part 89, Tier II.
- ▶ Geringe Wartungsanforderungen bei gleichzeitiger legendärer Lebensdauer.
- ▶ Kombination von hoher Qualität und einem durchdachtem einfachen Aufbau.
- ▶ Weltweites Service-Netz mit über 1.000 Stützpunkten.

► Motor-Baubeschreibung

Art der Kühlung:	Luftgekühlt mit integriertem Axialgebläse.
Kurbelgehäuse:	Gehäuse aus Grauguss.
Zylinderkopf:	Einzelzylinderköpfe aus Leichtmetall.
Ventilanordnung/ Steuerung:	Hängend im Zylinderkopf, pro Zylinder ein Ein- und Auslassventil, betätigt über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel. Antrieb der Steuerung über Zahnräder und Nockenwelle.
Kolben:	Dreiringkolben: zwei Kompressionsringe, ein Ölabbstreifring.
Kolbenkühlung:	Durch Kühlöl mittels Spritzdüsen.
Pleuelstange:	Gesenkgeschmiedet aus Stahl mit schräger Teilung.
Kurbelwelle:	Sphärogusskurbelwelle mit integrierten Gegengewichten.
Nockenwelle:	Stahl, gebläseseitig in Zweistofflager gelagert.
Schmierung:	Druckumlaufschmierung mit Rotorpumpe, die gleichzeitig den Schmieröl- und Heizkreislauf versorgt (wenn Heizung angebaut).
Schmierölkühler:	Motorintegriert aus Leichtmetall.
Ölkühler-Thermostat:	Bei Motoren mit Heizung wird der Ölkühlerdurchfluss thermostatisch gesteuert.
Schmierölfilterung:	Papierfeinstfilter als Wechsellpatrone im Schmierölhauptstrom.
Einspritzpumpe/ Regler:	Hochdruck Reiheneinspritzpumpe mit mechanischem Fliehkraftregler.
Einspritzdüse:	5-Loch-Düse.
Kraftstofffilter:	Wechsellpatrone.
Anlasser:	12 V; 3,0 kW (Standard).
Generator:	Drehstromgenerator, 14 V; 55 A (Standard).
Heizung:	Anschlussmöglichkeit für eine Kabinenheizung.
Variantenspektrum:	Integrierter Hydraulikölkühler mit einer max. Kühlleistung bis zu 43 kW, Saugrohranschlüsse, Abgasrohranschlüsse, Luftpresser, Hydraulikpumpen, Motorlagerung starr und elastisch, Ölwannen in Gussausführung für selbsttragende Ausführung (3-, 4-, 5- und 6-Zylinder), Anschlussgehäuse SAE 1/2/3/4, Drehstromgeneratoren 12 V und 24 V.



► Technische Daten

Motortyp		F 3 L 914	F 4 L 914	F 5 L 914	F 6 L 914	BF 3 L 914	BF 4 L 914	BF 6 L 914	BF 6 L 914 C
Zylinderzahl		3	4	5	6	3	4	6	6
Bohrung/Hub	mm	102/132	102/132	102/132	102/132	102/132	102/132	102/132	102/132
Hubvolumen	l	3,2	4,3	5,4	6,5	3,2	4,3	6,5	6,5
Verdichtungsverhältnis		20	20	20	20	18	18	18	18
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	11	11	11	11	11	11	11	11

Leistungen für Baumaschinen-Motoren¹⁾

Leistungen	kW netto	44,0	59,0	71,7	89,0	51,0	71,7	110,0	141,0
	kW brutto	46,2	61,5	74,9	92,2	53,4	74,9	114,9	148,5
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2300	2500	2500	2500
hierbei mittlerer Effektivdruck	bar	6,53	6,56	6,41	6,60	8,01	8,01	8,16	10,46
Leistungen für Einbaumotoren stark intermittierender Betrieb									
	kW netto	44,0	59,0	71,7	89,0	51,0	71,7	110,0	141,0
	kW brutto	46,2	61,5	74,9	92,2	53,4	74,9	114,9	148,5
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2300	2500	2500	2500
hierbei mittlerer Effektivdruck	bar	6,53	6,56	6,41	6,60	8,01	8,01	5,16	10,46
Intermittierender Betrieb									
	kW netto	42,0	56,0	70,0	85,0	–	71,7	109,0	131,0
	kW brutto	44,2	58,5	73,2	88,2	–	74,9	113,9	138,5
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	–	2500	2500	2500
hierbei mittlerer Effektivdruck	bar	6,23	6,33	6,23	6,30	–	8,01	8,08	9,71
Max. Drehmoment	Nm	202	270	333	400	257	355	550	700
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500	1500	1500	1500	1600	1600	1600	1600
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	650	650	650	650	650	650	650	650
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	215	215	215	220	220	220	220	210
Gewicht nach DIN 70020, Teil 7A ³⁾	kg	277	307	380	430	312	350	485	510

1) Leistungsangaben ohne Abzug Lüfterleistung, inkl. Kühlsystem.

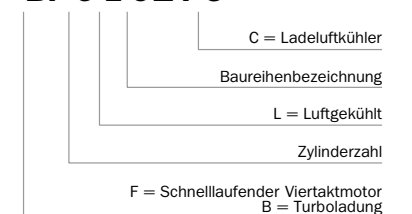
2) Bester Vollastverbrauch ohne Kühlgebläse, bezogen auf Dieseldieselkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad, Schwungradgehäuse und komplett integriertem Kühlsystem. Kennlinien basieren auf max. möglichem Drehmomentanstieg.

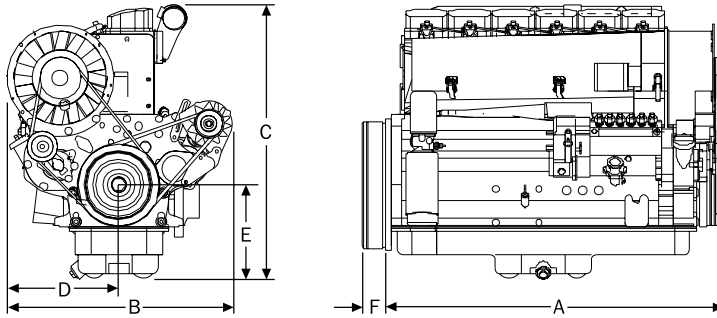
Die Angaben in diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

► Bauartbezeichnung

BF 6 L 914 C

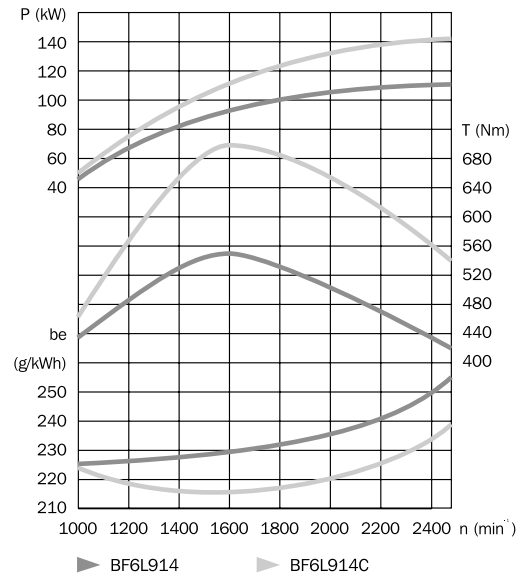
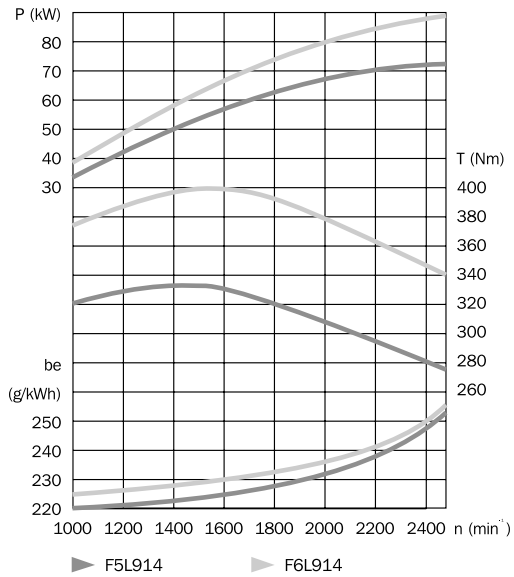
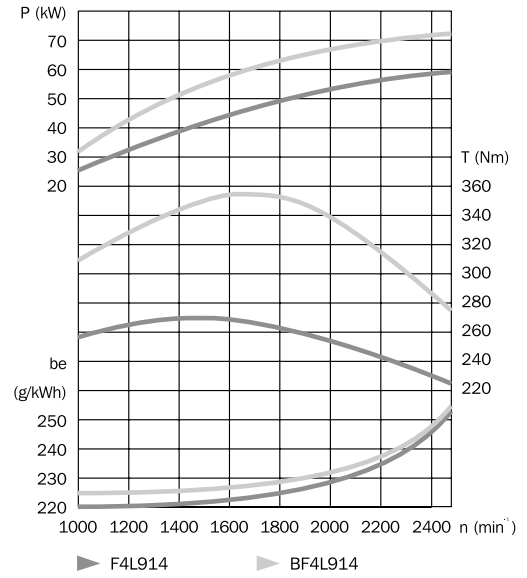
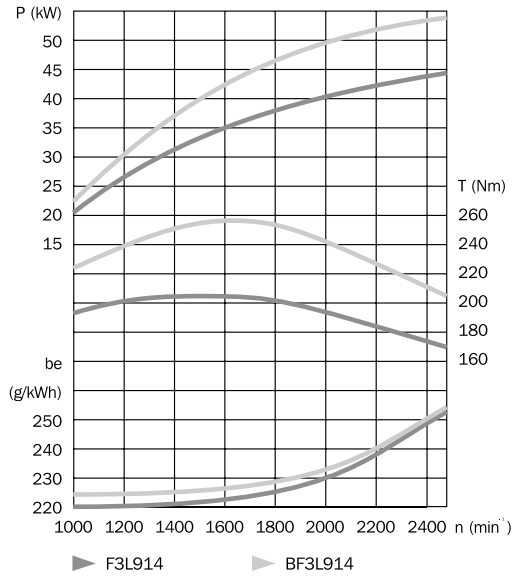


► Abmessungen



Motor		A	B	C	D	E	F	A+F
F 3 L 914	mm	595	696	795	346	267	108,5	703,5
F 4 L 914	mm	725	696	796	346	268	86	811
F 5 L 914	mm	870	696	833	346	305	88,5	958,5
F 6 L 914	mm	995	675,5	885	335	341	88,5	1083,5
BF 3 L 914	mm	600,9	624,5	870,5	341,5	345	108	708,9
BF 4 L 914	mm	726	644,5	872	388,5	267	88,5	814,5
BF 6 L 914	mm	1043	713,5	919	352,5	341	88	1131
BF 6 L 914 C	mm	1174	720	987,5	659,5	328	88	1262

► Standardmotoren



The engine company.

DEUTZ AG
DEUTZ MOTOR

Deutz-Mülheimer Str. 147-149
D-51063 Köln
Telefon: + 49 (0) 2 21-8 22 - 0
Telefax: + 49 (0) 2 21-8 22 - 25 68
Internet: www.deutz.de
eMail: info@deutz.de